



Meister - SACHS 150 ccm · TYP M 57 SH mit Schwingrahmen!

Der 150-ccm-Sachs-Motor mit 4-Gang-Getriebe bürgt für große Wirtschaftlichkeit und ist immer zuverlässig.

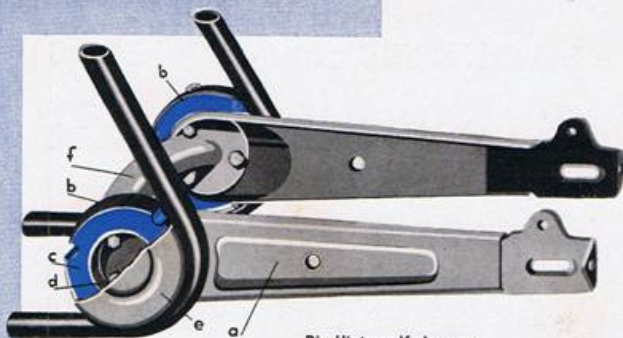
Die ideale Konstruktion des Schwingrahmens arbeitet praktisch verschleißfrei und ohne Pflegebedarf, da die Hinterradgabel in Gummi-Drehfedern gelagert ist. Hierdurch kommt die Verwendung sonst notwendiger Verschleißteile wie Buchsen, Spindeln usw. in Fortfall. Der Fahrkomfort ist wesentlich verbessert worden, da die Fahrbahnstöße von der Gummifederung weitgehendst abgefangen werden.

Der klare und zweckmäßige Aufbau der Hinterradfederung gibt uns die Möglichkeit, diese Maschine mit den vielen Vorteilen preisgünstig anzubieten



- Wirtschaftlich!
- Zuverlässig!
- Bequem!
- Preisgünstig!

4 Punkte, die Sie beim Kauf eines Kraftrades beachten sollten.



Die Hinterradfederung:

Das Hinterrad wird in der verwindungsfreien Schwinggabel (a) geführt, welche unter Zwischenschaltung je einer Gummidrehfeder rechts und links mit dem Hauptrahmen verbunden ist. Die Gummidrehfedern bestehen aus je einem Metallmantel (b), der elastischen Weichgummimasse (c) und dem Metallkern (d). Der Metallkern (d) ist beiderseitig mit der Gabelbrücke (f) verschraubt. Die Metallmäntel (b) sind mittels Federhaltebolzen und -schrauben mit den Federgehäusen (e) im Hauptrahmen fest verbunden. Die selbstdämpfende Weichgummimasse bildet die Verbindung zwischen Hauptrahmen und Hinterradgabel.

Abmessungen und Daten:

Radstand	1290 mm
Länge über alles	1980 mm
Breite über alles	670 mm
Niedrigste Sattelhöhe	715 mm
Gewicht (vollgetankt)	96 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	246 kg
Höchstgeschwindigkeit	80 km/Std.

Hinterrad-Steckachse ermöglicht bequeme Herausnahme des Rades ohne Abnehmen der Kette und ohne Veränderung der Ketenspannung.



Technische Einzelheiten:

MOTOR: Luftgekühlter „F & S“-Einzyylinder-2-Takt-Motor mit Kickstarter, Bohrung 57 mm, Kolbenhub 58 mm, Hubvolumen 147 ccm.

LEISTUNG: 4,5 PS bei ca. 4700 U/min., Kraftstoffverbrauch 2,2 ltr./100 km.

GETRIEBE: 4-Gang-Getriebe mit Fußschaltung und Leerlaufschaltung durch Lenker-Handhebel, 3-Scheiben-Korktambellen-Kupplung.

SCHMIERUNG: Motorschmierung durch Brennstoffgemisch 1:25, Getriebeschmierung durch Ölfüllung im Getriebegehäuse.

VERGASER: „F & S“-Kolbenschieber-Vergaser, 20 mm Durchgang, mit großem Naßluftfilter und Starthilfe.

ZÜNDANLAGE: Bosch-Schwungrad-Lichtmagnetzündler 6 Volt, 30 Watt.

RAHMEN: Seitensteifer Rohrrahmen aus nahtlosen Präzisions-Stahlrohren gefertigt, mit schwingender Hinterradfederung in Gummi-Drehfedern (Pat. Phänomen) gelagert, verschleißfrei und ohne Pflegebedarf. Verstellbare Fußrasten und Anschlüsse für Sozium-Fußrasten.

GABEL: Erstklassige Teleskopgabel mit Öldämpfung und Steuerungsdämpfer, progressiv arbeitend mit langem Federweg.

LAUFRÄDER: Vorder- und Hinterrad mit Trommelbremsnaben von je 45 cm² wirksamer Bremsfläche. Hinterrad mit Steckachse. Kronprinz-Sicherheitsfelgen 2 1/4 x 19 mit Bereifung 2,75 - 19 und verstärkten Speichen.

AUSSTATTUNG: Fahrgestell dreimal tiefschwarz lackiert mit rostschützendem Untergrund, Schutzbleche weiß liniert, Tank mit bunten Seitenspiegeln; Lenker, Auspuffrohr, Gabeloberbrücke, Federbeine und zahlreiche, dem Straßenschmutz besonders stark ausgesetzte Kleinteile verkupfert, vernickelt und verchromt; großer Dreipunktsattel mit Gummidecke; tiefgezogene Kotflügel; Kraftstoffbehälter mit einem Fassungsvermögen von ca. 10 1/2 ltr. und eingebautem Werkzeugkasten; verstellbarer Rohrlenker mit griffigen Armaturen; Scheinwerfer mit Zündschloß und Hauptlampe von 25 Watt, Abblendlicht und Standlicht; Tachometer mit Tageszähler im Scheinwerfer eingebaut; Batterie 6 Volt, 4 Amp.; elektrisches Horn; Gepäckträger aus gepreßtem Stahlblech; hinteres Nummernschild mit Kennzeichenbeleuchtung; Rückstrahler, Luftpumpe, reichhaltiges Werkzeug und Diebstahlsicherung.

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten!

MEISTER-Fahrrad-WERKE · Erhard Doppelt · BIELEFELD