



Phänomen Typ 78, 175 ccm: Zuverlässig! Schnell! Soziesfest!

Technische Einzelheiten:

»JLO«-Einzylinder-2-Takt-Motor, luftgekühlt, mit Kickstarter (Bohrung 58 mm, Kolbenhub 66 mm, Leistung 8,3 PS bei 5000 U/min., Hubraum 174 cm³)
3-Gang-Getriebe mit Fußschaltung und Leerlaufanzeige, 3-Scheiben-Korklamellenkupplung
Schmierung des Motors durch Brennstoffgemisch 1:25; Getriebschmierung durch Ölfüllung im Getriebekasten
»BING«-Vergaser mit großem Naßluftfilter und Starthilfe
»NORIS«-Licht-Zünd-Gleichstrom-Anlage 6V, 45/60 W
Seltensteifer, nahtloser Stahlrohrrahmen, verstellbare Fußrasten und Anschlüsse für Sozius-Fußrasten
Progressiv federnde Teleskopgabel mit Oldämpfung und Steuerungsämpfer
Innenbacken-Trommelbremsnaben von je 45 cm² wirksamer Bremsfläche im Vorder- und Hinterrad, Hinterrad mit Steckachse, Kronprinz-Sicherheitsfelgen 21"x19"; Reifen 3,00-19; Vorderrad mit Rillenreifen, Hinterrad mit Stollenreifen, Dickend-Speichen
Dreifach tiefschwarze Lackierung des Fahrgestells auf rostschützendem Untergrund mit weißer Schutzblech-Linierung und farbigen Tank-Seitenflächen
Verkupfert, vernickelt und verchromt sind Lenker, Auspuffrohre, Auspufftöpfe, Gabeloberbrücke, Federbeine und alle Kleinteile, soweit sie dem Straßenschmutz besonders ausgesetzt sind
Sonstiges: Gut geformter, verstellbarer Rohrlenker mit handlichen Armaturen; Schwingsattel mit einstellbaren Zugfedern und doppeltem Gummiüberzug; Kraftstoffbehälter von ca. 10 1/2 Ltr. Fassungsvermögen mit eingebautem Werkzeugkasten; Scheinwerfer mit Zündschloß, Lade- und Leerlauf-Anzeigelampe, Hauptlampe von 35 Watt; Ablendlicht und Standlicht, sowie eingebautem Tachometer mit Tageszähler; Gepäckträger aus gepreßtem Stahlblech; tiefgezogene Kotflügel; 6V/6Amp.-Batterie; elektrisches Horn; Rückstrahler; hinteres, beleuchtetes Nummernschild; reichhaltiges Werkzeug; Luftpumpe; Diebstahlsicherung

Daten:

Kraftstoffverbrauch auf 100 km	2,4 Ltr.
Höchstgeschwindigkeit	85 km
Länge über alles	1950 mm
Breite über alles	670 mm
Radstand	1240 mm
Niedrigste Sattelhöhe	735 mm
Gewicht (vollgetankt)	108 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	258 kg

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten!



Teleskopgabel progressiv federnd, mit Oldämpfung und Steuerungsämpfer. Lenkungsloch neuester Konstruktion.



Hinterrad-Steckachse ermöglicht bequeme Herausnahme des Rades ohne Abnehmen der Kette und ohne Veränderung der Kettenspannung.

PHÄNOMEN-VERTRIEBSGESELLSCHAFT M. B. H.
BIELEFELD